

宇宙特急便

平成24年9月号

Space express co.,Ltd

(株)スペースエクスプレス

TEL:0463-21-5522

FAX:0463-21-5529

E-MAIL:info@spaceexpress.co.jp



バッテリーの話② 完

スターターモーターを始動させて、はじめてトラックエンジンは目覚める。バッテリーは電気エネルギーを化学エネルギーに変換して貯蔵してくれる。通称、二次電池とも言う。充電すれば何度でも利用できる。一次電池は使い捨ての乾電池の事。二次電池の代表はハイブリッド・電気自動車で使われているリチウムイオン電池。他にも携帯電話、パソコンにも使われている。二次電池の主流は、やはり鉛の蓄電池だ。コストが安く大きな電流を蓄えることができる。



代表取締役 河面 直

ある新聞記事から

あるメーカー物流子会社の担当者の話だ。「トラック運送業界は法令順守が厳しくなる一方だ。大変な仕事をよくやるなと思う。それで儲からないと言っているのだから理解できない」「運送会社は「安全と安心」を売り物にしているが、我々が求めているものは「コストと効率」に尽きる。安全と安心は当たり前なことでは付加価値ではない」と。

確かに荷主の利益になるコストと効率について提案できる運送会社は少ない。運送会社の興味は運賃と増車と言っても過言ではないが、このコストと効率優先という考えに「現場を疲弊させる要素」が入っていないだろうか。

JALを再生させた稲森和夫氏は、JAL倒産の原因は、現場の臭いを忘れ経営数字だけを動かしていた事と言う。トラックも飛行機も、実運送のキャリアーだ。【安心と安全】は高い付加価値を建てる重要な基礎部分だと思う。もうひとつ付け加えると【確実性】だ。我等キャリアーにとって、当たりの事を日々当たり前にやっていくことは数々の困難を伴う。数字がひとり歩きしないようコストと効率を考えたい。



柔らかい日本の四季の音に興味なくなってきたような気がする。

今月のひとこと

人間は馬とちがいで自分で自分の手綱をもたねばならぬ
高杉晋作の祖父

