

我々になければならないのに 欠けているもの。

仕事上の会話では、納品の仕方、配達の道順、納品先の担当者の人柄等・・・
いかに効率よく配送を終わらせるか、ノウハウ、ハウツー、段取り満載である。
「業務を熟知している」といえばこのことである。しかし安全やエコなどについてじっくり聞かせ、自ら実行する人はなかなかいない。公称プロドライバーとはいえセミプロの域を出ないような気がする。我々の業界は、安全についての見識を持つドライバーが最も尊敬されてしかるべきである。業界共通のスキルだと思う。この基盤の上に立つてこそ、高い建物を建てることができる。大手にはそうした人材が豊富にいる。基本がないといつまでも小さい存在で終わる畏れを感じる。
創業20年の節目に次への挑戦考えたい。



代表取締役 河面 直

タイヤチェーン装着訓練

この季節も、油断ならない。
今年は年明けから強風、竜巻、局地豪雨、
夏には経験したことのない強烈な台風の通過。
うららかな春や趣ある秋は短く、季節を感じる間もない。
まったく乱暴な天気になったもんだ。
さて今度の勝負相手は雪か・・・
記録的な極寒にも見舞われるかもしれないが・・・
ともあれチェーン装着訓練はやっておこうと整備管理者を
中心に練習に勤しむのであった。
「ナニ～雪？ござんなれ！」と慌てず騒がず。
「おお！そば屋か、いざ討入りじゃ！」
「雪を蹴立ててサク、サクサクサク！行く手は松坂町～！」

赤穂浪士じゃないが、ウチはこの冬従業員数が47名になった。



2013.11.28

さわぐ心にブレーキかけて
年末年始もゼロ災害

ルーキー紹介



地元茅ヶ崎の祭太鼓をこよなく愛する男の登場。
ご当地の祭りを支える地元青年がここにいる。
だからと言って自負やひけらかしの態度は微塵も
みられない。
笑顔は人を和ませるというが、仏頂面は見たこと
がない。類い稀な好漢と言っていい。
YMCや仲間から好感を持って受け入れられ
ている理由だろう。

祭り太鼓で来年、さらに一歩前に。

今月のひとこと

昨日の自分は敵と思え。

河面 直

