

宇宙特急便

Space express.co.,Ltd

(株)スペースエクスプレス

TEL : 0463-21-5522

FAX : 0463-21-5529

E-MAIL : info@spaceexpress.co.jp

平成26年3月号

武田信玄の [人は石垣] に思う。

現代の石垣や墓石、庭石は寸分違わず精巧な出来栄え。石工職人の手間や費用を考えるとコンピュータで計算し自動で切り出したほうが早くて安い。

一方、昔築城の石垣はひとつとして同じ形のものはない。自然石を手彫りで吟味しながら、見事適所に当てはめる根気技には人間のポテンシャルの奥深さを感じる。

石工は形を親で判断し、削って割って確信すると言う。石材と人材を一緒にすると叱られるかもしれないが、どんな良質の石垣もいつか風雨雪に穿かれ小さくなり、やがて土になる日が来る。50代団塊の世代ばかりが目立つ昨今、少ないながらも若年層の開発なくして未来はない。若年層の切磋琢磨の場を用意したいと考えている。



代表取締役 河面 直

ドラレコ装着

年明けの交差点。右折レーンの女性運転の乗用車が直進レーンを進む当社の車両前にいきなり出てきたため接触事故となった。

お互いの状況の整理よりも「おたくプロでしょ」となじり倒し、一方的に悪いと決めつけ言質を取ろうとする等クレームは半端なかった。

結局の過失割合は4(当方負担)対6。比率にも実際の負担額にもやや感が残る一件だった。

今後は自分・自社・荷主を守る意味でドラレコを全車(一部除)装備することにした。

今まで3台程度導入していたが、究極の見える化の体制を整えるべく実施していく。



川崎恵一 引退の辞

朝から「ぐだぐだ」したいそうである。若い頃の赴任した所にも旅行したいとおっしゃる。

63歳。この4月末に引退を予定している。30年間大手会社(外資系)で働いていたこともあり企業年金が手厚いらしい。

モーレツサラリーマンとして日本の復興を支えた人だ。悠々自適の余生を送ってほしい。

職業ドライバー職に馴染むには大変だったと思う。何事もあきらめず誠実に職務を果たして頂きました。ありがとうございます。

事故情報開示

新年度から事故詳細を個人名にて再開表示する。7年前から個人の「気持ち」を考慮して個人名は非開示としていた。これでは事故のリアルな切迫感を伝えきれないのではないかと。

事故詳細は当事者だけではなく会社全体の問題として共有すべき財産ではないのかと思う。

同じ過ちを繰り返さないため、代償を活かす工夫がなければ教訓にさえならないのだ。

今月のひとこと

失敗には成功に劣らぬ報酬がある

サッカー日本代表[インテルミラノ] 長友佑都

