

エコドライブ評価再考

議論百出である。燃費削減評価のことだ。
特定車両とドライバーは一体を前提に評価している。
目標をクリアするとさらに高い目標を課される。しかしいずれ限度が来る。
また、担当車両をシフトの都合で他の者が運転するチームもある。
そうすると、個人の創意工夫や努力がしっかり反映されない。
それ以上に問題なのは、平均を下回るドライバーを放置していることだ。
今の評価手法が人によって「しらけ」を生んでいるのだ。

来年度の課題になるが「テレマティクス」という低コストITアプリ導入を検討している。



代表取締役 河面 直

いすゞ藤沢工場で事故削減セミナー

KYT勉強会 主催;いすゞ首都圏

いすゞ藤沢工場内のセミナーに行ってきた。
視察団の応接や新車プレゼン用の最新施設内で。
大きな窓で仕切られた隣ではトラック走行試験
や運転技能試験トラックを行える敷地が広がる。
実地でミラーの正しい修正法、死角、コンビニの看板
等への配慮、オーバーハングの特性等を学んだが、
改めて基本を学んだ気がした。事故の60%は構内
事故という。コンビニ駐車場では要注意だ。
最後はテストコースで醍醐味を味わう。
左カーブの急傾斜バンクを70キロでの走行。
ハンドル切らずとも自然とカーブに沿って走って
くれる。次回から順番に受講してもらおうと思っ
ている。晴天に感謝。(撮影禁止でした)

KikenYochiTraning
危険予知訓練と言う。
職業ドライバーは受講
経験があると思う。毎
日運転していると様々
な場面に出くわす。
大切な事は臆病さだ。
ハンドルを握ったら他
人を信用しない。自分
の運転を過信しない事
。
地味だがプロの仕事と
はそういうものかもしれ
ない。



ARA用新車導入しました。

4年ぶりの設備投資になる。箱車型2トン車である。

積荷はARA様向けの主に焼き菓子。
駅ナカ、デパ地下、直営店等に納品する。

元々請元様が経営資源を主力荷主に集中するため
この配送を当社に委託された経緯がある。
評価されたことを名誉とも思うが、下請けに甘んじ
ることなく自社独自の輸送品質の向上に取り組み、さ
らなる高みを目指したい。



今月のひとこと

「弱音を吐けば負の連鎖を招くだけ」 サッカー日本代表 長友佑都

