

宇宙特急便

平成27年9月号

Space eXpress.co.,Ltd

(株)スペースエクスプレス

TEL:0463-21-5522

FAX:0463-21-5529

E-MAIL:info@spaceexpress.co.jp

時代の変わり目。もがいてます。

どうやって成長曲線を描いたらいいのだろうか。近頃手詰まり感を覚える。せつかく商売を頂いても、人材の確保に汲々し、遅々として前に進まない。労働時間等、環境整備も待たないしだし…。守るも攻めるも昔のようにおおざっぱにはいかない。佐川やヤマトの特別積み合わせと違い、一定の運賃の中で生産性をあげるのにも限界がある。単価を上げて頂くにも内需経済マーケットの中では簡単ではない。ある銀行の若手担当者がふと口にした言葉は衝撃だった。「貸切運送業者のビジネスモデルは行き詰っているのでは…」と。くそ！（下品で失礼）車や人区の上積と利益を確保する単純な事業モデルではこの先心もとない。これからの時代のトレンドは「分かち合い(シェア)」「いい場所作り」…これ予感…。



代表取締役 河面 直

社内定期健診実施



健診結果総評

総合評価Aは6人。過去最高の人数だ。
そのなかで中性脂肪の改善で一気にAランクに入りか3名。
3人共通しているのは、僅かだが体重減少に加えて適性な中性脂肪値。
LDL(悪玉)コレステロール許容範囲をわずかにオーバーしたAH君。
これがなければAランク入り寸前だったのに…。惜しいわ。
過去2年の検診結果を比較すると体重コントロールができてい
かどうかに尽きるように思う。
現代人は甘味慣れして知らずに糖質摂取過多になってる。それにしても
病人？間近の人間がこんなに多いとは！ 血圧、中性脂肪、コレステロール
の数値に注意信号が灯る。肥満した組織で将来大丈夫か。焦る…。
健康管理は、環境のせいになっている限り変わらない。
自分の心がけ次第でコントロールできる領域ですぞ。



今月のひとこと

「下足番を命じられたら日本一の下足番になってみる。そうしたら誰も君を下足番にして
おかぬ」
阪急電鉄・宝塚創始者 小林一三

