

宇宙特急便

平成28年11月号

Space eXpress co.,Ltd.

(株)スペースエクスプレス

TEL:0463-21-5522

FAX:0463-21-5529

E-MAIL:info@spaceexpress.co.jp

ETC2.0という新しいシステム

緩やかな流れから急流に変わった。既存ETCの次世代タイプ導入の動きのことだ。
2.0を装着しないと来年1月から割引率が減るといふ。2.0活用でリアルタイムの渋滞情報を得ることに加えて有料道路の割引適用範囲が拡大する。
ところが割引適用は1年限り(業界団体は恒久化を要望)と聞き次々と疑問符が浮かんだ。2.0導入を急ぐ理由は割引率削減で道路財源確保にあるらしいという穿った見方もある。2.0導入費用に3分の1の程度(装置本体4万円以上)の助成金を用意している。装置企業は特需だろうが、期限1年では回収目途は不透明だ。渋滞情報なんてIOT(全ての道はインターネットに通ずる)を背景にしたスマートフォン全盛時代に無用の長物にならないかと思う。この流れ、どうも胸にコトンと落ちないのだ。



代表取締役 河面 直

金融セミナー(講師;ファイナンシャルプランナー 田部裕司様)

お金の話を改まって聴くなんて初めての試みだった。
この世界、資金運用を舞台に、銀行、信託銀行、証券会社、保険会社同士は密接に絡んでいるのだ。
配布された資料を目にしながら約70分間、
一気呵成の解説に耳を傾けるだけで精一杯。

その中でも我々にも比較的無理なく資産形成を行え
そうな有力なメニューは確定拠出年金。
高年齢者にはNISAや個人年金が現実的な手段か。
財布の中のお金のオーナーはあなたです。
自分自身の知恵と才覚を試される時代。
アドバイスをくれる相談先を利用しない手はない。
次回は顧問税理士事務所による税金セミナー。知識
の引き出しを増やそう。



いや~参った! ヒヤリハット報告(横断、逆送、一時停止)

高齢者の自動車運転事故は大きな社会問題になっているが、私個人がわずか1か月の間に遭遇した出来事を共有したい。

その1

横断歩道で。散歩の御老人。右見て、左見て、
当然左の我が車両見て...?横断歩道に車両フロント部分がかかると同時に渡り始め思い切りブレーキ!

お年寄りの挙動に嫌な予感を感じていたのが幸いした。

その2

国道1号線の交差点。直進レーンの車。信号青。しばらく動かない。
やがていきなり右折、対向車線を突き進み始めた。対向車は遠巻きにクラクションを鳴らしてさかんに警告。やがて近くにあるファミレス駐車場にヨロヨロと侵入していった。



その3 一時停止。前方注視厳守のご老人。
左右観ず、そろりと進み知らんぷり。モー、タノミマスよ。

今月のひとこと

【恨み、辛みは、自分自身の人生をつまらなくしてしまう】

