

# 宇宙特急便

平成29年1月号

Space eXpress co.,Ltd.

(株)スペースエクスプレス  
TEL:0463-21-5522  
FAX:0463-21-5529  
E-MAIL:info@spaceexpress.co.jp

## 謹賀新年

中学生の時、庭師への夢を抱いたことがあるが、爬虫類が苦手。高所作業もダメ。文科の道からもあえなく脱落し、数々の紆余曲折を経た先が今の生業(なりわい)だ。朽ち果てて観る影もないが、広島の実家に苔庭や枯山水の庭があった。晩年亡父が苔の手入れに情熱を注いでいたが、縁側から観える四季折々の決して華やかさのない簡素な静寂観に魅せられたのかもしれない。【日本庭園】への憧憬は歳と共に高まるばかりだ。中国の諺に、一晩だけの楽しみならお酒を飲んでおいしいものを食べていけばいい。10日間楽しみたかったら、豚一頭を料理して仲間と食べればいい。一生楽しみたかったら庭師になれという。他者を攻撃しない植生の持ちつ持たれつの関係を眺めながら自然と同期する。カッコヨクネエーカ。



代表取締役 河面 直

## 巡回(13日)監査終了

4年ぶりの監査で緊張した。

「重箱の隅をつつくようなことはしませんよ」と笑顔でおっしゃる。雑談で気持ちがほぐれたのを見計らい、一気に保存書類、文書類に目を通すこと2時間。あっという間に終了した。

2点指導箇所があったが、直ちに修正できる内容。今後の運行管理に活かすいい機会になった。運行管理に厳しい規制を求め続け、身を削られる思いだが、安全安心には代えがたい。真摯に頑張るしかない。

この後、坂中部長と寒川神社に詣でました。



## 4トンエアサス車登場(5251代替車両)

年末1423(4トンウイング)と同型車のいすゞフォワードが納車された。異なる機能はエアサス仕様である点。道路から伝わる飲料品への衝撃を抑制、運転席の振動も柔らぐ。担当ドライバーはHさん。手堅い仕事振りで荷主の信頼も篤い。年も改まり気分一新で頑張ってもらいたい。ALS所属

今月末頃、さらに9297ゲート付車の後継車両が納車される。これもエアサス仕様(INT所属)。



## 今月のひとこと(憂国の三島・47年前の予言！)

無機質な、ニュートラルな、中間色の、富裕な、抜け目のない、或る経済大国が極東の一角に残るであろう。作家・三島由紀夫

