

宇宙特急便

Space eXpress co.,Ltd.

(株)スペースエクスプレス

TEL:0463-21-5522

FAX:0463-21-5529

E-MAIL:info@spaceexpress.co.jp

平成29年2月号

平成26年・2月 悪夢の大雪に思う



左の写真は序の口、嵐の前触れだった。次週末。夜半早朝から車が見る間に雪に埋もれる。猛烈な吹雪。出勤不能者続出。チェーン切れ多発、渋滞閉じ込め、自損事故発生、走行不能SOS・・・想像以上の事態が展開した。ふらふらになったドライバー無事全員帰社に心底ほっとした事を思い出す。こういう時にマスコミはトラックドライバーの活躍を美談仕立てにする。「物流は経済の血液」と。本当にそう思うならもっと大事にしてほしいものだ。



代表取締役 河面 直

佐藤税理士事務所 安藤暢啓氏 講演(定例勉強会)

内容;NISA, 確定拠出年金制度(低金利時代の効率的な蓄財手法)
(安藤氏はサイトで【町の経理屋さん】も主宰している)

よくわかんね・・・、取り敢えず・・・、好奇心満々、興味深々、参加者12名の中にはメモを取る者もいた。資産形成の目的はリタイア後の【自分年金創り】である。所得控除額が増え手取り額が僅かだが多くなる。増額分と年末調整の還付金も全部又は一部を原資にできないか。しかも運用して得た利益は非課税。これに複利効果が連続と続く。低金利時代に確実に高率の財務戦略かもしれない。

給与所得者の特権でもある。

【60歳まで原則途中解約ご法度】

【山あり谷あり右往左往せずにひたすら長期の積立投資】

散歩で富士山に登れた人はいないという。強い意識ありやなしや。



4トン格納G付エアサス車デビュー(9297代替車両)

祝結婚・N君(昨年12月入籍)

5200馬力。車両総重量7970kg。燃費は日進月歩と聞くが走行環境次第。総重量はH20年式と変わらない。エンジン素材にボディの革新は追いついているか。搭載デジタコはいすゞと直結。予防メンテナンスがよりきめ細かくなった。専属ドライバーはN君。INT業務一筋。家族(子3人)を支える大黒柱はこの夏48歳になる。働き盛りの人生中央だ。



いつまでも紅顔の青年24歳のイメージのN君も35歳か～。
うーん。なんだかめっちゃおめでたい！
お相手は配送先でお勤めの方。
とてもチャームなお嬢さんだ。
当然プライベートは忙しい。
確かに付き合いが悪いわけだ。

MKUドライバー一筋。そろそろ彼も変革の年。そうなることを期待しています。

祝婚歌(ふたりが睦まじくいるためには) 吉野 弘

健康で風に吹かれながら、生きているなつかしさに、ふと胸が熱くなる
そんな日があってもいい、そしてなぜ胸が熱くなるのか、
黙っていても、ふたりにはわかるのであってほしい。

