

宇宙特急便



ほどよし

「際限なき効率の追求」。実際・・・それは容易なことではない。
ある大学の先生「人間は・・・ああすればこうなる、と初めから全てを見通す(計算する)ことが出来ないんですよ」。
人間は歴史的にその場しのぎの変更(対応)を繰り返してきたのだと。
経済効率アップの償いとして与えられる休日の先に、やるせない徒労感や閉塞感さえ漂う。その結末は紛争や戦争だ。
アップダウンを避けて平準化したほうが生き易いような気がする。
何でもかんでも高効率、最新式等より「普通」を選んだほうがトラブル時の対処も容易かなと。
人間の持つ平熱のリズム感に合わせたほうが本当は経済的だし平和だと思う。
「雇用の創出にも繋がる」とも。「ほどよし・・・」。人間臭さが響く新鮮な言葉。

勉強会(交通共済組合による交通安全セミナー)

元県警交通機動捜査隊の三澤博実氏の講演だった。
運転しながら目の前に映る事を声に出して実況する方法を伝授。
欧米でコメンタリー運転という。集中力を支え意識の覚醒にもなる。
運転を職業とする以上、心の軸に高い警戒心が必要だ。

構内でのバック事故の話は誰しも身に覚えがあるドキドキ物の事例ばかりだった。ハザード、室内ラジオオフ、窓を開け、降車後後方確認、目耳で周囲確認、バックギアを入れ一呼吸、ゆっくり歩く速度でバック開始。
バック時、これらルーティンでプロドライバーの真価が問われる。



* 前半15分間、統括運行管理者坂中部長からの通達事項
バランスのとれた荷積、過積載、カゴ車の扱いなどについて注意喚起の話がありました。

プロドライバーはどこまで知ってる！？ 神奈川県の実験27地名

交差点や信号の標識でいつも見慣れた地名だが、どこか不思議な雰囲気や醸す読み方が心に残る。
小生、広島から東京に出た頃の頃、大豆戸をオオマドなんて得意そうな顔して言っていた。タハハハ。。
打間木(うちまぎ)平塚市 公所そして久所(ぐぞ)平塚市と中井町(郡役所等があった地)
名古屋(ながぬき)秦野市(小さな平地) 三廻部(みくるべ)秦野 氷取沢(ひとりざわ)磯子区 半分形(はぶがた)中井町
笹下(ささげ)港南区 寄(やどりき)松田町 子母口(しぼぐち)高津区 颯川(いたちがわ)栄区
大豆戸(まめど)港北区(急流浸食の崖地) 寸沢嵐(すわらし)相模原市 不入斗(いりやまず)横須賀市(租税免除地)
初声(はっせ)三浦市(平家討伐祝い唄) 小動崎(こゆるぎさき)鎌倉市・大磯・寒川(風や波、川が作った地名、大磯のこゆるぎの浜に習ったと言われる) 神木(しぼく)宮前区 西海子(さいかち)小田原市(佐賀唐津藩の家臣が植えたさいかちの木にちなむ) 六合(むつあい)三浦市 一色(いっしき)葉山町・二宮町 瀬郷(おそごう)藤沢市 怒田(ぬた)南足柄市
十二所(じゅうにそ)鎌倉市 温水(ぬるみず)厚木市 木古庭(きこば)葉山町
釜利谷(かまりや)金沢区(釜のような深い地形) 伯母様(おばさま)伊勢原市(バス停名)

今月のひとこと

どうすれば自由になれるかよりもどう取り組むかと考えたほうが道は開ける。

SPACE
EXPRESS
Co., Ltd.

株式会社スペースエクスプレス

〒254-0014 神奈川県平塚市四之宮 1-9-45
TEL: 0463-21-5522 FAX: 0463-21-5529
<http://www.spaceexpress.co.jp>



代表取締役 河面 直