

# 宇宙特急便



## 納品環境への関心。

「建物やビル裏にはトラックが進入できる道路があり接車できるバースと専用のエレベーターが必ず設置されています。日本は建物がイケてるのに物流対応はイケてない建物が多い。」「高さ制限でトラックが入れず離れた所から台車で運ぶような事はほとんどない。」等々アメリカ物流業界を視察した人の話だ。効率を根性とサービス精神で補っている我々と比べて雲泥の差。戦前戦中の日本軍と変わらない体質。2017年に国土交通省が物流を考慮した建築物の設計・運用について」の手引書はできたが法整備まではされていないのです。物流クライシスと言われながら切実感が恐ろしいくらい、ない。ラストワンマイルの役割をないがしろにした風土から強く逞しい経済は成立しないのではないのか。



## 防災減災も大事だが攻めの防災戦略。夢かうつつの物流請負船団

自動倉庫や物流加工、車庫を持つ物流船団。災害時は洋上に退避し事業継続する物流請負船団。フェリー級大型船舶、航空母艦【小飛行機、ヘリコプター、気球、ドローン、災害用工作車、上陸用舟艇搭載】輸送用潜水艦、油槽船、電源船から成る。中小型トラックは融通・利便性を考慮して脱着式荷台(スワップ式)導入。製造工場船もありだ。海水淡水化装置。排水はバラスト水浄化装置活用？蓄電や洋上風力、太陽光・熱、波力で電力を賄う。経済変動には最適地に移動して操業する。海洋領土があることを再認識しよう。国際間では平和貢献のシンボルになるかもしれない。人類生存のためのノア方舟(はこぶね)計画。人類の安心と希望を運ぶ光景を空想してしまう。



## ルーキー物流マン K.T君(23)

新進気鋭の若者が乱入…。  
オツと失礼。若手新人が入社したのだ。  
聞いて驚くな。光り輝く23歳。涙…グス。

今どきの若者の素顔が垣間見えることもあるが、素直さや誠心誠意な姿勢は持ち前のものだろう。

入社3ヶ月目。NTRアシスタントセールスマン所属。  
眠い目を擦り上げての出勤姿。頼んだぞ。  
真っ直ぐ成長してくれることを見守り続けたい。  
先輩たち、ご教導のほどお願いします。  
平塚在住 趣味 車・バイクいじり



### 今月のひとこと

学ばばかりで自ら考え行動しなければ独創がない。  
考え行動した結果から謙虚に学ばなければ独断に陥る。