



宇宙特急便



変革を迫られるタイヤメーカー

エンジン性能を競っていた自動車業界。
クルマの開発には車載電池とIT技術がキーになってきた。
電池とIT技術に秀でた会社や個人が、容易に自動車作りに参入できるようになると自動車業界というジャンルがなくなるかもしれない。
中でも、タイヤはより効率的な足としての機能を求められる。
電池性能を最大限活かすため、タイヤ軽量化と走行環境を効率的にコントロールするインテリジェントタイヤの開発は喫緊の課題だ。



NTR様から営業所優秀パートナー企業受賞

3度目の受賞。年間配達件数1万件未満グループのなかでの全国第1位。NTR様への積極的な協力姿勢と柔軟な対応が認められたことが表彰に繋がった。

一方、個人表彰は2019年から途絶えている。
技能にばらつきが出てきたように見える。会社全体にも言えることだが、自分自身の強いこだわりや思い込みに囚われてないか。自己満足に陥ってないか。自分で自分を褒め讃えてないか。自己肯定感に浸ってないか。自分の殻の中で仕事をしてないか。自分を客観視できてるか。自分自身にイノベーションを起こそうと努力しているか。取引先、消費者、社会の支持あつての我々です。
時には誰よりも可愛い自分の姿を、離れた場所から眺めてみよう。チーム全体がこうなったらいいのに、と本当に思うなら、やれるような方法を考えて積極的に試してみるべきでは。



誕生日おめでとう。

9日 A・H
9日 A・H
18日 Y・H
24日 S・Y



二十四節気

6日 芒種
穀物の種まきをする頃
11日 入梅
梅雨の季節に入る頃

日の出 4:28
日没 18:55

今月のひとこと

元プロ野球選手の松井秀喜曰く、「フォームの微調整で毎回進化しないが繰り返していくと進化に繋がる。気持ちのベクトルは、より上を目指していくわけだから変化の方向も上に行くのは当然です」「超プロは現状に満足せず常に小さな改善を繰り返しているんだな」(船井総研橋本氏)

