



宇宙特急便



旅の途中(創業にまつわる話あれこれ) ③

目標を見失い就活も逃し行き場なし。就職課から勧められて面接したのが当時珍しい外資系商社で海運業のジョン・スワイヤー社。麹町にあるビルの一室で面接、即オッケーがでた。父に話すと猛反対。かろうじて経済雑誌社に就職できたが薄給で食えない。そのうち父から母が病だと知らされる。とりあえず親を安心させようと社宅食堂完備、給料も普通のサラリーマンより3~4倍貰える運送会社に飛び込む。運転、現場等なんでもやった。営業本部に配属され命じられたのは航空会社の貨物代理店として国内航空貨物の営業を認められた事業認可取得。航空フォワーダーとも言う。国内と国際(通関)がある。ちなみに海上貨物業には船会社の下に大規模な保税倉庫や運送会社を傘下におく海貨業者(通関業者)がある。バブル崩壊前のある日、営業本部に商社の紹介で米国の航空フォワーダーから提携話を持ち掛けられ、米国から副社長と幹部達が来日すると聞いて社内はてんやわんやになった。



創業点描



1994年頃
厚木にて
菓子類を運び始める。
(三菱キャンター2トン)



当時は千葉縣市川の原木のTACTの航空貨物と両方の仕事をかけもっていた



誕生日おめでとう。

11日 T・A
17日 I・T
20日 A・Y
24日 Y・S
28日 Y・A
29日 E・K



二十四節気

8日 白露
しらつゆが草木に宿る

24日 秋分の日
昼夜がほぼ等しくなる

日の出 5:28
日没 17:46

今月のひとこと

幸せとは・・・自分が願っていることと、周りから期待されていることがマッチするポイントが重なり合うところ。

