



宇宙特急便



旅の途中(創業にまつわる話あれこれ) ⑫

業務は商社の各事業部門からの輸出航空貨物への営業と出荷代行だった。海上貨物は親会社の営業と連携する。長距離や地場トラックの運転業務から営業本部に異動したとはいえ現場の動きは手に取るように見えていたものだ。今度は取引先各部と会社の往復で打合せと書類の受け渡しに明け暮れる。輸出に必要な品質証明の発行をする行政機関で横柄な役人を前に証明印をもらうために我々業者が平身低頭する様に閉口した。

一日中走り回り夕方帰社すると伝言の山、電話の嵐。フライト時間に間に合わせようとタイプライターにしがみつきインボイスやパッキングリスト等作成にかかる。(今では考えられないほどアナログな世界だ)

終電直前、海外拠点に輸出情報をテレックス(当時の電信システム)で発信後、一目散に駅に走る。入社1年目、アパレル部門から出た北京向け輸出書類に不備が判明し現地で輸入通関ができず大失態を招いてしまった。



安全運転講習

ドラレコ映像を見ながら安全運転の振り返り討議をした。

教材の映像を観ると、普通考えられないような事故映像に驚くが明日はわが身と思うと自然と議論や感想に熱を帯びる。

さらに過去の当社のドラレコ映像を参考に事故やヒヤリハット等の再検証をした。

時間の経過とともに冷静な感想や新たな着眼点を見出すこともあり今年度最初の安全運転講習は有意義な幕開けとなった。



誕生日おめでとう。

11日 W・K
17日 Y・S
29日 K・N
30日 H・Y

二十四節気

7日小暑(しょうしょ)
暑気に入り梅雨明け頃

23日大暑(たいしょ)
夏の最も暑い時期

日の出 4:42
日没 18:56



今月のひとこと

【業界の声その1】最低限の生活水準を維持するために長時間働いているドライバーが多い。にもかかわらず国や有識者は、とにかく労働時間を短くしなければならないところに躍起になってトラックドライバーの収入面への影響はほとんど議論にもなっていない…。

