



宇宙特急便



旅の途中(創業にまつわる話あれこれ) ⑭

転職は自分を見つめ直すいい経験になった。何より懐の深い会社だったことは幸이었다。社風から醸し出される至れり尽くせりの待遇から長い歴史に揉まれた深い知恵や教訓の蓄積を感じたものだ。日々、多彩な人間が現れた。海外駐在員が一時帰国したり、現地社員が日本駐在員として来日するなかで情報交換を兼ねる食事会があった。日焼けした口髭のインド駐在員から凄まじい喧騒と土煙が舞うインドの混沌とした大地の光景の話に強烈な印象を受けた。隣でふんふんと聞いていたら突然耳元で「一緒にやらないか?」と言われタジタジとなったことがある。この集まりは海外赴任候補を見極める海外赴任者リクルートの一環だったと思う。



ルーキー物流マン紹介 T・K

あっぱれ、意志の固さが半端ない。

尋常ではない暑さの中、茹だった顔と硬い表情で帰社。当初のハキハキした物言いが影を潜め言葉数が少なくなる。心折れそうになったこともあるかもしれない。入社後1か月。見習終了。9月中に完全独り立ちを目指し安全運転スキルと作業の習熟段階に入る。

愛知県出身。
経理畑からの転身、
思うところがあり厳しい現場仕事への挑戦である。
平塚市在住(徒歩圏内) 趣味; 薙刀



誕生日おめでとう。

17日 K・T
20日 A・Y
24日 Y・S
29日 E・K



二十四節気

8日 白露(はくろ)
しらつゆが草に宿る

23日 秋分(しゅうぶん)
秋の彼岸の中日
昼夜がほぼ等しくなる

日の出 5:29
日没 17:44

今月のひとこと

業界の声その③「2024年問題で運賃・送料が上がる懸念がある」とのメディア報道。運賃が上がるのは「懸念」なのか。運賃は出さなくていいコストとして扱われる。食べ物や生活用品で一度もトラックに乗って来ない物はない。目にする宅配便は輸送量の7%に過ぎない。全体の物流量は形には残らない…。この世の中、物流に関係ない人はいないよ。

