



# 宇宙特急便



## 旅の途中(創業にまつわる話あれこれ) ⑮

日中担当地区千代田・中央区界隈を自転車で漕ぐ。今と違ってスーツにネクタイは当たり前の時代で夏の盛りは全身汗でずぶ濡れだ。一度帰社しインストラクション(作業指示書)を貿易実務専門のタイピストに渡し再度外出。立寄り先はたいいてい大手企業かグループ会社で毎日同じことの繰り返し。空いた時間に新規取引先を獲得しようと空運でも海運だろうとシッパー(輸出荷送主)になりそうな企業への飛び込み営業に精を出した。

新たな案件は持ち帰ってもその日のうちに自分で処理することになる。それでも朝は一番乗りで誰もいない営業所内の所長デスクにある数種類の朝刊や業界紙をこっそり、しわにならないようめくって気になる記事を選び、営業先リストを作るだけでワクワクした。

新たな営業案件を勇んで所長に報告すると褒められるよりは珍しい人間でも見るような表情を見せられて戸惑うこともあった。最終的に営業所全体で新規営業の音頭をとれ、と言われる。ムクムクと意気込みが湧いてきた。



## ルーキー物流マン紹介 S・N(44)

如才(じょさい)ない人だ。

気が利いて抜かりがない。  
人好きの良さもしっかり信頼に繋がっている。

大手路線貨物運送業者の現役ドライバーから  
貸切貨物運送業界に飛び込んできた。  
似て非なる仕事に悪戦苦闘することが多いだろう。  
1日でも早く業務を自分のものにしようと只今没頭中。

趣味はドライブ、森林浴  
平塚市在住



## 誕生日おめでとう。

## 二十四節気

18日 F・S  
29日 T・S



8日寒露(かんろ)  
秋深まり野草に冷たい霜が結ぶころ

24日霜降(そうこう)  
霜が降りるころ

日の出 5:48  
日没 17:10

## 今月のひとこと

業界の声その④ 国や世間では、荷物が運べなくなる、という話ばかりが大きくなっている。結局、心配しているのは荷物で、トラックドライバーではないのかと思ってしまう。

