



宇宙特急便



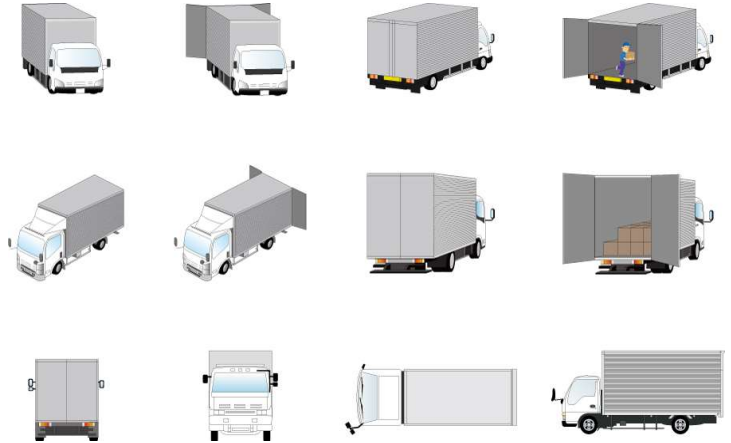
旅の途中(創業にまつわる話あれこれ) ⑩

反応は冷やかだった。リストアップした先を営業者と回ろうとするが情報等の確実性や市場の大きさ、新規の輸出品の扱い方、輸出貨物が多種多様になれば手続きが増えて面倒になるだけ、ナドナド。。
 今でも処理案件でいっぱいなのに、これ以上忙しくしさせるなんて！？そんな疎ましい雰囲気を感じた。
 一方で競合のK社は野武士集団と言われるだけあって輸出案件あるところにはガツガツとどこにでも顔を出してるのに。。
 空回りが続く平成3年頃、電話と書類、ファックス、テレックスに頼ってきたフォワーダー業界にひたひたと効率化の波が押し寄せていた。通関の電子化である。NACCS(航空貨物通関情報処理センター)が設立され営業の進め方がルーティン化してきた。余った時間や労力を新規顧客開拓より現在の顧客との関係をより深めるための営業活動に向けられるようになってきたのだ。そのひとつが接待、それに部署異動だ。



【10月度法定安全運転講習修了】

異なる荷主部門所属ドライバー全員の研修を終えるまで約1カ月。
 ドラレコ動画を見ながら安全運転の重要ポイントを学ぶ。プロなんだからそんなことはわかってるよ、と思っていたが、それは正確な知識ではなく、単なる耳学問だったことに気づかされる瞬間の数々(恥！)
 なによりトラックの運転動画を観ると、まるで自分のような緊張感を覚えるものだ。
 視覚効果は計り知れない。説得力ある講師の語り口がまたいい。社内講師役の坂中部長の一言も耳に響く。ひと昔前、大勢を前にした一方通行的な講義とは明らかに違う。映像に語らせながら皆でその時間を共有できるなんて。。コロナ禍の産物のひとつだろう。

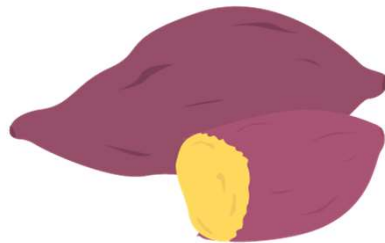


誕生日おめでとう。

15日 T・Y
 16日 K・F

二十四節気

8日 立冬(りっとう)
 冬の気配を感じるよう、になる。
 24日 小雪(しょうせつ)
 寒くなり雨が雪になる。



日の出 6:22
 日没 16:34

今月のひとこと

業界の声その⑤ 2024年問題とは。。、トラックドライバーというものは。。パソコン画面で融通を効かせて動くカーソルのような存在ではない。この当たり前感覚と無意識、無神経さを背景に劣悪な労働環境に置かれたドライバーが、より疲弊する問題だと思うのです。



株式会社スペースエクスプレス

〒254-0014 神奈川県平塚市四之宮 1-9-45
 TEL: 0463-21-5522 FAX: 0463-21-5529
<http://www.spaceexpress.co.jp>



代表取締役 河面 直