



宇宙特急便



旅の途中(創業にまつわる話あれこれ)⑳

デフレが進行、100円ショップが目につくようになる。運賃の値下げ要請は問答無用の勢い。「成長のジャンプのためにここは膝を屈するノダ」と心の中は「このうそつき、哀れな張子の虎よ」。工場や倉庫の移転・統合も頻繁に行われる中、取引先の菓子メーカーの物流拠点が1年後に厚木から埼玉への移転すると聞いた。厚木の5台分の仕事は幸い大和市拠点の同じ業界の物流センターに移すことができた。あちこちで移転を耳にするとおちおち事業計画など立てれない。こりやまずいな、と、トラック運転の合間に飛び込み営業をする。

ある時、県央を地盤とする倉庫会社から「北海道の家具チェーン店が横浜に出店する。ここの配送をやらないか」と。配送の仕事は自分自身でもできるかどうかを受託基準にしていたが、さすがに手先が不器用な私に家具を客前で即興で組立などできるのか不安がよぎる。でも与えられたチャンスだ。やってみよう！という一念で飛び込んだ。



安全研修会

あわや大事故に巻き込まれる寸前の自社ドラレコを皆で検証した。ゆったりした2車線から一気に車線が狭まる場所、又は高速道路の合流場所は鬼門だろう。自分勝手な危険な割り込み運転。それが同業者のトラックの振る舞いと知った時は泣きたくなる。予想できない災難はどこから降りかかってくるかわからない。勇気を持って臆病なほどの猜疑心を持って周囲の交通事情を観察し、適正な速度に徹することだ。バック事故も多い。年間70人余りが亡くなっている。バック運転に格好やテキパキ運転は不要。スピード出してバックするのは厳禁。「落ち着け。猜疑心の塊になろう。臆病になれ！」目視・確認・ドア・窓を開け、周囲の気配に耳を澄ませよう。2人組運行はお互い協力し合って安全誘導に身体と気を働かせよう。



誕生日おめでとう。

二十四節気

15日 T・Y
16日 K・F



7日立冬(りっとう)
冬の気配を感じる頃

22日小雪(しょうせつ)
雨が雪になる

日の出 6:23
日没 16:33

今月のひとこと

切り立った崖沿いの狭い道では慎重に両手でハンドル操作しますよね。自動車を運転する時の緊張感はこれです。安全運転の講師

